

# **Leidraad openbare Europese aanbesteding**

**Tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor  
Bediening & Besturing Tunneltechnische Installaties  
3.0  
TN 453600**

|         |            |
|---------|------------|
| Kenmerk | TN 453600  |
| Versie  | 2.0        |
| Datum   | 19-7-2024  |
| Status  | Definitief |

**Inhoudsopgave**

|          |                                                           |           |
|----------|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                          | <b>4</b>  |
| 1.1      | Wie is ProRail?                                           | 4         |
| 1.2      | Leeswijzer                                                | 4         |
| <b>2</b> | <b>Informatie over de opdracht</b>                        | <b>5</b>  |
| 2.1      | Scope                                                     | 5         |
| 2.2      | Voorwaarden van de opdracht                               | 7         |
| <b>3</b> | <b>Aanbestedingsprocedure</b>                             | <b>8</b>  |
| 3.1      | Procedure                                                 | 8         |
| 3.2      | Planning                                                  | 8         |
| 3.3      | Gebruik van TenderNed                                     | 8         |
| 3.4      | Uitwisselen van informatie                                | 10        |
| 3.4.1    | Informatiebijeenkomst                                     | 10        |
| 3.4.2    | Algemene inlichtingen                                     | 10        |
| 3.4.3    | Individuele inlichtingen                                  | 11        |
| 3.5      | Contactinformatie                                         | 11        |
| 3.6      | Tenderkostenvergoeding                                    | 11        |
| 3.7      | Gestanddoeningstermijn                                    | 11        |
| 3.8      | Uitsluiting van de procedure                              | 11        |
| 3.9      | Geldigheid inschrijving                                   | 12        |
| 3.10     | Rechtsverwerking                                          | 12        |
| 3.11     | Algemene vragen of opmerkingen                            | 12        |
| 3.12     | Klachtenmeldpunt ProRail                                  | 13        |
| 3.13     | Beroepsprocedure                                          | 13        |
| <b>4</b> | <b>Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen</b>          | <b>14</b> |
| 4.1      | Inleiding                                                 | 14        |
| 4.2      | Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)              | 14        |
| 4.2.1    | Een zelfstandige inschrijving                             | 14        |
| 4.2.2    | Inschrijving in combinatie met andere partij(en)          | 14        |
| 4.2.3    | Inschrijving met een beroep op draagkracht derden         | 15        |
| 4.2.4    | Inschrijving met een gezamenlijke onderneming – zoals vof | 16        |
| 4.3      | Verplichte en facultatieve uitsluitingsgronden            | 16        |
| 4.4      | Sanctiepakket Rusland                                     | 17        |
| 4.4.1    | Ongeldigheid                                              | 17        |
| 4.5      | Geschiktheidseisen                                        | 17        |
| 4.5.1    | Eisen aan elke referentie                                 | 19        |
| <b>5</b> | <b>Eisen- en criteria voor de opdracht</b>                | <b>20</b> |

|          |                                                             |           |
|----------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| 5.1      | Algemene beschrijving en doel                               | 20        |
| 5.2      | Eisen                                                       | 20        |
| 5.2.1    | Inschrijvingseisen                                          | 20        |
| 5.3      | Gunningscriterium                                           | 20        |
| 5.3.1    | Subgunningscriterium 1 - Inschrijfsom                       | 21        |
| <b>6</b> | <b>Beoordelingsproces</b>                                   | <b>22</b> |
| 6.1      | Stap 1: Verstrekken Proces Verbaal van Aanbesteding         | 22        |
| 6.2      | Stap 2: Controle ingediende stukken en herstel van gebreken | 22        |
| 6.3      | Stap 3: Beoordeling                                         | 23        |
| a)       | Beoordelen UEA en aanverwante documenten                    | 23        |
| b)       | Beoordeling Prijs                                           | 23        |
| c)       | Verzoek tot opheldering (VTO)                               | 23        |
| 6.4      | Stap 4: Bepalen rangorde                                    | 23        |
| 6.5      | Stap 5: Mededeling gunningsbeslissing                       | 24        |
| <b>7</b> | <b>Na de aanbesteding</b>                                   | <b>25</b> |
| 7.1      | Hoe nu verder                                               | 25        |
| 7.2      | Evaluatie                                                   | 25        |
| <b>8</b> | <b>Bijlagen aanbestedingsleidraad</b>                       | <b>26</b> |

## 1 Inleiding

### 1.1 Wie is ProRail?

ProRail B.V. (hierna: ProRail) is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6.550 treinen over ruim 7.000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland.

ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen, overwegen en tunnels. Zie ook [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl).

ProRail levert een belangrijke bijdrage aan het toegankelijk houden van Nederland. De bevolking groeit, bedrijvigheid neemt toe en bijdragen aan het halen van de klimaatdoelstellingen wordt steeds urgenter. Daardoor neemt de vraag naar spoorvervoer als dé duurzame vorm van mobiliteit toe. Om aan die toenemende vraag te kunnen voldoen moeten we de capaciteit van ons al druk bereden netwerk nog verder uitbreiden. Dat kan in de vorm van infrastructuur (bijvoorbeeld meer sporen, langere perrons), nieuwe technieken (bijvoorbeeld zelfsturende technologie, sensortechniek, big data) en slimmer omgaan met logistiek op het spoor. Dit doen we met oog voor het klimaat, veiligheid, economische belangen en rekening houdend met vervoerders, reizigers, omwonenden en andere belanghebbenden. Zo houden we Nederland nu en in de toekomst duurzaam in beweging. Om op de toekomst voorbereid te zijn, geeft ProRail een antwoord op deze ontwikkelingen. Dit doet ProRail door zich te richten op drie ambities:

- ProRail verbindt: meer mobiliteit
- ProRail verbetert: betrouwbaardere mobiliteit
- ProRail verduurzaamt: duurzamere mobiliteit

ProRail besteedt werkzaamheden uit die marktpartijen kunnen uitvoeren. De aandacht van ProRail is gericht op het specificeren, het in concurrentie brengen en het in onderling verband managen van overeenkomsten.

ProRail richt het contracteren op het behalen van kosteneffectieve resultaten. Voor levering van producten en diensten streeft ProRail naar kwaliteit en functionaliteit tegen een reële prijs voor de gehele levensduur en een zo hoog mogelijk rendement op het vlak van beschikbaarheid, betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid van het spoor. Tot slot beoogt ProRail optimaal gebruik te maken van het innovatieve vermogen van de markt waarbij ProRail een continue verbetering nastreeft.

### 1.2 Leeswijzer

Deze aanbestedingsleidraad (hierna: leidraad) beschrijft het verloop van de aanbestedingsprocedure. De leidraad moet gelezen worden in samenhang met de publicatie in TenderNed, om als lezer een volledig overzicht te verkrijgen over (het verloop van) deze aanbestedingsprocedure.

De inhoud van de opdracht staat beschreven in hoofdstuk 2 en in de Beschrijving van het systeem (document B) en Vraagspecificatie Diensten (document C).

Hoofdstuk 3 gaat in op het verloop van de aanbestedingsprocedure. Eisen aan de inschrijving zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4. Het gunningscriterium is beschreven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 is het beoordelingsproces uiteengezet, waarna hoofdstuk 7 aangeeft wat er gebeurt na deze aanbesteding.

In hoofdstuk 8 is een lijst met bijlagen bij deze leidraad opgenomen.

## 2 Informatie over de opdracht

ProRail heeft behoefte aan dienstverlening voor onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels ProRail (BTTI). Het doel van deze aanbesteding is om met één, twee of drie partijen een exclusieve raamovereenkomst te sluiten, per perceel, betreffende tweedelijns onderhoud en storingsherstel BTTI voor hierna te noemen ‘de opdracht’, om invulling te geven aan deze behoefte.

### 2.1 Scope

De IT componenten, waaronder de bedienings- en besturingsinstallatie, (hierna “het systeem”) hebben een cruciale en centrale rol in het gebruik en de beschikbaarheid van spoortunnels. Zonder goed beheer van het systeem kunnen de BTTI volledig uitvallen en bestaat de kans dat cruciale BTTI-systemen niet bediend worden, in bijvoorbeeld een calamiteitsituatie.

ProRail wil een uniforme aanpak voor het beheer en onderhoud aan de IT componenten van de BTTI. Daarom worden de in totaal 19 spoortunnels in 3 percelen aanbesteed (zie tabel 1, 2, en 3).

Bij de aanbesteding gaat het om het tweedelijns beheer en onderhoud aan de IT componenten in spoortunnels ter ondersteuning van prestatie gericht onderhoud (PGO), die het eerstelijns onderhoud verzorgt. De BTTI-overeenkomsten sluiten aan op de PGO-overeenkomsten in de gebieden waar de tunnels liggen.

Bij de aanbesteding is het beheer en onderhoud van het systeem en bijkomende leveringen onderdeel van de overeenkomst. Voor de scope van de overeenkomst wordt verwezen naar document B - Beschrijving van het Systeem’. Voor de gevraagde diensten wordt verwezen naar de document C - Vraagspecificatie Diensten.

Het doel van deze aanbesteding is om tot een hoogwaardige dienstverlening van het beheer en onderhoud van het systeem te komen, tegen optimale en voorspelbare levenscycluskosten met borging van de continuïteit van de functionaliteit van de tunnels en een snel herstel van de dienstverlening bij incidenten.

De perceelindeling is bepaald aan de hand van PLC fabrikant (Rockwell, Siemens en ABB).

| Perceel 1. Rockwell<br>BTTI leverancierscontract 1 | PLC fabrikant       |
|----------------------------------------------------|---------------------|
| Botlekspoortunnel                                  | Rockwell Automation |
| Sophiaspoortunnel                                  | Rockwell Automation |
| Giessenspoortunnel                                 | Rockwell Automation |
| Pannerdensch Kanaal spoortunnel                    | Rockwell Automation |
| Spoortunnel Zevenaar                               | Rockwell Automation |
| Drontermeerspoortunnel                             | Rockwell Automation |
| Hemspoortunnel                                     | Rockwell Automation |

Tabel 1.

| Perceel 2. Siemens<br>BTTI leverancierscontract 2 | PLC fabrikant |
|---------------------------------------------------|---------------|
| Spoortunnel Nijverdal                             | Siemens       |
| Overkapping en Dive-under Barendrecht             | Siemens       |
| Spoortunnel Delft                                 | Siemens       |

|                                                                                                             |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Willemsspoortunnel                                                                                          | Siemens |
| Spoortunnel Rijswijk                                                                                        | Siemens |
| Schipholspoortunnel                                                                                         | Siemens |
| Spoortunnel Best                                                                                            | Siemens |
| <b>Perceel 2. Siemens</b>                                                                                   |         |
| <b>BTTI leverancierscontract 2 HSL</b>                                                                      |         |
| <b>PLC fabrikant</b>                                                                                        |         |
| Groene Hart spoortunnel (HSL-Zuid)                                                                          | Siemens |
| Spoortunnel Rotterdam-Noord (HSL-Zuid)                                                                      | Siemens |
| Oude Maas spoortunnel (HSL-Zuid)                                                                            | Siemens |
| Dordtse Kil spoortunnel (HSL-Zuid)                                                                          | Siemens |
| <b>Let op: de tunnels voor de HSL zijn toegevoegd aan de scope voor perceel 2 vanaf medio januari 2031.</b> |         |

Tabel 2.

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| <b>Perceel 3. ABB</b>              |     |
| <b>BTTI leverancierscontract 3</b> |     |
| <b>PLC fabrikant</b>               |     |
| Velserspoortunnel                  | ABB |

Tabel 3.

## Buiten scope:

- Het eerstelijns onderhoud en storingsherstel van de BTTI is in PGO ondergebracht en valt buiten de scope.

Deze raamovereenkomst, hierna te noemen overeenkomst, omvat tweedelijns onderhoud en storingsherstel voor BTTI.

De overeenkomst heeft een vaste looptijd van maximaal acht jaar. De lange vaste looptijd van deze raamovereenkomst is bewust gekozen om een solide basis te bieden voor het leveren van de gevraagde dienstverlening.

De Overeenkomst kent geen gegarandeerde afname van uren en materialen.

Op basis van het recente verleden verwacht ProRail gedurende de looptijd van de overeenkomst, per perceel, jaarlijks de volgende besteding af te nemen (excl. Indexering).

Perceel 1: € 910.000,- per jaar

Perceel 2: € 860.000,- per jaar

Perceel 3: € 100.000,- per jaar

Aan deze opgave kunnen op geen enkele wijze rechten ontleend worden.

De maximale waarde, per perceel, van de overeenkomst bedraagt (bij een looptijd van 8 jaar):

Perceel 1: € 7.280.000,-

Perceel 2: € 6.880.000,-

Perceel 3: € 800.000,-

Let op: Het volgende Artikel is opgenomen in de Basisovereenkomst met betrekking tot de maximale waarde:

Artikel 8 Lid 1. Indien een Besturingsinstallatie van een Tunnel binnen de scope van Opdrachtnemer vervangen wordt door een Besturingsinstallatie van een andere PLC leverancier, dan wordt deze Tunnel verwijderd uit de scope van deze Overeenkomst (De Maximumwaarde als bedoeld in artikel 2 lid 5 wordt alsdan verlaagd voor de resterende duur van de Overeenkomst conform

de tarieven in de annex Prijzen en Tarieven en leveringscondities) en wordt deze toegevoegd aan de instandhoudingsovereenkomst van de dienstverlener van de andere partij (De Maximumwaarde als bedoeld in artikel 2 lid 5 wordt alsdan verhoogd voor de resterende duur van de Overeenkomst conform de tarieven in de annex Prijzen en Tarieven en leveringscondities). Andersom geldt hetzelfde: indien een Besturingsinstallatie van een andere dienstverlener vervangen wordt door een PLC installatie van Opdrachtnemer dan wordt die Tunnel toegevoegd aan deze Overeenkomst. ProRail besteedt de vervanging van de besturingen van de Tunnels Europees aan.

## **2.2 Voorwaarden van de opdracht**

De concept Basisovereenkomst en de Contractvoorwaarden zijn als separate documenten A (Basisovereenkomst) en E (Contractvoorwaarden) toegevoegd.

Vanwege de omvorming van ProRail tot een privaatrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (kortweg “zbo”), neemt ProRail in de te sluiten overeenkomst een bepaling op. In deze bepaling wordt geregeld dat de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail uit hoofde van de overeenkomst onder algemene titel overgaan op het zbo ProRail waarmee de overeenkomst ongewijzigd van kracht blijft.

### 3 Aanbestedingsprocedure

#### 3.1 Procedure

Op deze Europese aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. Deze aanbesteding verloopt volgens de openbare procedure conform artikel 3.33 van de Aanbestedingswet 2012 aangevuld met Deel II van het Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2016, versie 1 juli 2016 (ARN<sup>2016</sup>).

Het ARN<sup>2016</sup> is te vinden op: <https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/documenten>.

#### 3.2 Planning

| Processtap                                                         | Datum                                   |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Publicatie                                                         | 05-06-2024                              |
| Aanmelden informatiebijeenkomst                                    | 12-06-2024                              |
| Informatiebijeenkomst met partijen                                 | 14-06-2024, 10:00 uur                   |
| Uiterste datum voor indienen van vragen<br>Nota van Inlichtingen 1 | 21-06-2024                              |
| Publicatie Nota van Inlichtingen 1                                 | 05-07-2024                              |
| Uiterste datum voor indienen van vragen<br>Nota van Inlichtingen 2 | 10-07-2024                              |
| Publicatie Nota van Inlichtingen 2                                 | <del>26</del> 19-07-2024                |
| Uiterste termijn van Inschrijving                                  | <del>02</del> 16-09-2024 voor 13:00 uur |
| Gunningsbeslissing (voorlopig)                                     | 07-10-2024                              |
| Gunning (definitief)                                               | 28-10-2024                              |
| Verwachte ondertekening overeenkomst                               | 01-11-2024                              |
| Start mobilisatiefase                                              | 01-11-2024                              |
| Operationele start overeenkomst                                    | 01-01-2025                              |

De actuele planning is opgenomen in TenderNed. De uiterste termijn van inschrijving geldt als een fatale termijn. Voorts geldt dat na de uiterste datum voor het stellen van vragen ProRail niet gehouden is om eventuele vragen in behandeling te nemen. De overige genoemde termijnen zijn indicatief. Bij tegenstrijdigheden met betrekking tot de planning prevaleert de planning zoals opgenomen in TenderNed

#### 3.3 Gebruik van TenderNed

De aanbestedingsprocedure verloopt via TenderNed. Om te kunnen deelnemen aan de aanbesteding dient u te zijn geregistreerd in TenderNed. U heeft een eHerkenningmiddel – met minimaal betrouwbaarheidsniveau 2 – nodig om een onderneming in TenderNed te registreren. Voor meer informatie zie [www.TenderNed.nl](http://www.TenderNed.nl) en [www.Tenderned.nl/cms/tenderned-voor-ondernemingen](http://www.Tenderned.nl/cms/tenderned-voor-ondernemingen).

- Alle correspondentie met betrekking tot deze aanbestedingsprocedure dient schriftelijk te verlopen via de module 'Berichten' in TenderNed (gebruik hiervoor de optie 'Verstuur een bericht over deze aanbesteding naar ProRail B.V.'). Correspondentie verzonden via een andere weg wordt niet in behandeling genomen. Zie voor het proces van uitwisseling van informatie ook paragraaf 3.4.

- Indien de informatie in TenderNed verschilt van de informatie in deze leidraad met bijbehorende bijlagen, prevaleert de tekst in TenderNed. Aan partijen wordt verzocht om tegenstrijdigheden per ommekeer te melden aan ProRail via de module 'Berichten' van TenderNed.
- Aanbestedingsdocumenten verstrekt ProRail uitsluitend digitaal via TenderNed. Indien van een bestand zowel een pdf-versie als een oorspronkelijke ('native') -versie is geleverd, prevaleert de pdf-versie boven de oorspronkelijke versie.
- ProRail is niet verantwoordelijk voor het niet kunnen aanmelden vanwege automatiserings- of netwerkproblemen van de inschrijver.
- In geval TenderNed op het uiterste tijdstip van ontvangst van de inschrijvingen niet toegankelijk is als gevolg van een storing van TenderNed kan ProRail, afhankelijk van de situatie en de gevolgen, besluiten het uiterste tijdstip voor ontvangst van de inschrijvingen uit te stellen. ProRail zal in dat geval, zodra dat mogelijk is, het gewijzigde uiterste tijdstip voor ontvangst van de inschrijvingen bekendmaken via TenderNed onder 'Rectificatie'.

Uw inschrijving dient volledig en rechtsgeldig ondertekend vóór de in TenderNed genoemde datum en tijdstip te zijn ingediend via TenderNed.

Voor het indienen van uw inschrijving gaat u in TenderNed naar "Mijn inschrijving".

- Bij het onderdeel "Eisen beantwoorden" dienen de gevraagde stukken met betrekking tot de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen te worden ingediend;
- Bij het onderdeel "Gunningscriteria beantwoorden" dienen onder het tabblad "Criteria" de stukken ten behoeve van de inschrijving te worden ingevuld;
- Inschrijver dient bij alle criteria het hokje aan te vinken bij "Dit criterium is beantwoord";
- Na het doorlopen van de eerste drie punten dient het punt "Inschrijving op de aanbesteding" te worden doorlopen om uw inschrijving in te dienen.

Let op: wanneer niet alle punten zijn doorlopen is uw inschrijving niet ingediend en kan ProRail deze niet in behandeling nemen!

De kluis in TenderNed sluit automatisch op het in TenderNed genoemde tijdstip; uploaden van documenten/inschrijvingen is daarna niet meer mogelijk. Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor het tijdig uploaden van alle documenten en het tijdig ter beschikking stellen van alle documenten aan ProRail. Een inschrijving die te laat is en/of op een andere wijze dan in deze leidraad voorgeschreven is ingediend wordt niet beoordeeld en wordt als niet ingediend beschouwd.

In Bijlage 1 is een checklist opgenomen van alle bij inschrijving in te dienen documenten. Voor alle in deze leidraad genoemde, aan te leveren documenten die ondertekend dienen te worden, geldt dat de ondertekenaar van deze documenten bevoegd dient te zijn dit namens de inschrijver/combinant te doen. Deze vertegenwoordigingsbevoegdheid dient te worden aangetoond middels overlegging van een uittreksel uit het handelsregister (zie paragraaf 4.3). Indien de ondertekenaar niet staat geregistreerd als vertegenwoordigingsbevoegde dient een schriftelijke volmacht of een procuratieregeling te worden overgelegd waaruit de bevoegdheid blijkt.

Alle documenten dienen in algemeen toegankelijk format (bijvoorbeeld PDF of MS-office) te worden ingediend, tenzij anders aangegeven. Bestanden dienen op verzoek van ProRail digitaal nagezonden te worden als bewerkbaar bestand.

Alle documenten dienen een goed leesbare opmaak te hebben.

### 3.4 Uitwisselen van informatie

Een goed en volledig begrip van de aanbestedingsdocumenten is zowel in het belang van ProRail als geïnteresseerde partijen. Voor een goed begrip van de aanbestedingsdocumenten is het van belang dat geïnteresseerde ondernemers zo nodig tijdig vragen stellen over de inhoud hiervan.

Op de volgende wijzen kan ProRail inlichtingen verstrekken:

- Informatiebijeenkomst
- Algemene inlichtingen
- Individuele inlichtingen

In algemene zin en bij tegenstrijdigheden geldt dat meer actuele inlichtingen gaan boven oudere inlichtingen (bijvoorbeeld een latere nota van inlichtingen prevaleert boven een eerdere nota van inlichtingen).

#### 3.4.1 Informatiebijeenkomst

Op de in hoofdstuk 3.2 opgenomen datum en tijdstip vindt er een informatiebijeenkomst plaats. Uw aanwezigheid wordt op prijs gesteld.

Graag verzoeken wij u zo spoedig mogelijk doch uiterlijk 12 juni aan te melden voor de informatiebijeenkomst en door te geven met hoeveel personen u de sessie zult bijwonen (maximaal 2 personen per inschrijver, inclusief vermelding van naam en e-mailadres), via de module 'Berichten' van TenderNed.

Iedere inschrijver krijgt tevens de mogelijkheid om tijdens de bijeenkomst vragen te stellen, ProRail zal proberen deze vragen ter plekke te beantwoorden. **Inschrijvers kunnen echter geen rechten ontleen aan de inhoud van de mondeling gegeven antwoorden, uitsluitend het (eventueel aangepaste) aanbestedingsdossier en de schriftelijke vastlegging door middel van de nota's van inlichtingen is bindend.**

ProRail maakt geen verslag van de informatiebijeenkomst.

##### **Bij bezoek op ProRail locatie**

ProRail nodigt u uit voor de informatiebijeenkomst op de locatie: De Inktpot, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht. U dient zich op deze locatie te allen tijde te kunnen legitimeren. Wij verzoeken u dan ook een geldig legitimatiebewijs mee te nemen.

#### 3.4.2 Algemene inlichtingen

Inschrijvers kunnen schriftelijk vragen stellen over het project, het aanbestedingsdossier en de aanbestedingsprocedure. Vragen dienen helder en eenduidig geformuleerd te worden met een verwijzing naar het onderdeel van het aanbestedingsdossier waarop de vraag betrekking heeft.

Vragen dienen te worden gesteld via de module 'Vragen over de aanbesteding' van TenderNed. Eén vraag per veld.

De uiterste datum voor het stellen van vragen is vermeld op TenderNed.

De antwoorden op ontvangen vragen publiceert ProRail geanonimiseerd op TenderNed.

### 3.4.3 Individuele inlichtingen

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.50 jo 2.53 Aanbestedingswet 2012 kan een inschrijver verzoeken om inlichtingen individueel te verstrekken, indien openbaarmaking van de informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van desbetreffende inschrijver.

Het verstrekken van individuele inlichtingen mag echter niet leiden tot een ongeoorloofde kennisvoorsprong, waarmee strijdigheid kan ontstaan met het gelijkheidsbeginsel. In dat geval zal ProRail de inschrijver de keuze bieden om de vraag in te trekken, dan wel algemeen te laten beantwoorden

In de module “Vragen over de aanbesteding” van TenderNed kan de inschrijver middels het plaatsen van een vinkje ervoor kiezen om een vraag individueel te laten beantwoorden door ProRail.

### 3.5 Contactinformatie

Vragen in het kader van deze aanbesteding kunnen uitsluitend via TenderNed worden gesteld en worden via TenderNed beantwoord. Eventueel kan contact op worden genomen met de tendermanager. De tendermanager voor deze aanbesteding is Daan Versteeg, e-mail: [daan.versteeg@prorail.nl](mailto:daan.versteeg@prorail.nl).

Echter kan enkel correspondentie via TenderNed effect hebben op (het verloop van) deze aanbestedingsprocedure.

### 3.6 Tenderkostenvergoeding

ProRail kent in het kader van deze aanbestedingsprocedure geen tenderkostenvergoeding toe.

### 3.7 Gestanddoeningstermijn

Met verwijzing naar artikel 15.1 van het ARN<sup>2016</sup> geldt een termijn van 90 dagen.

Indien een partij een klacht indient (zie 3.11), of een kort geding (zie 3.12) aanhangig maakt tegen de voorlopige gunningsbeslissing, wordt de gestanddoeningstermijn van uw inschrijving (automatisch) verlengd tot het moment dat vier (4) weken zijn verstreken nadat de zienswijze is uitgebracht of in het betreffende kort geding vonnis is gewezen.

Ook in het geval het kort geding wordt ingetrokken, geldt de verlenging van de gestanddoeningstermijn tot het moment dat vier (4) weken zijn verstreken nadat het kort geding is ingetrokken.

### 3.8 Uitsluiting van de procedure

Indien de inschrijver zich niet conformeert aan de in deze leidraad beschreven werkwijze, kan dit leiden tot uitsluiting van de procedure.

Er wordt verder met klem op gewezen dat verklaringen, die achteraf (al dan niet na verificatie) onjuistheden blijken te bevatten, of toezeggingen die niet (kunnen) worden waargemaakt, door ProRail kunnen worden opgevat als valse verklaringen. Dit kan uitsluiting van deze en verdere aanbestedingsprocedure(s) van ProRail tot gevolg hebben.

Uitsluiting kan ook volgen wanneer een inschrijver contacten onderhoudt met ProRail over de onderhavige aanbesteding buiten TenderNed of de Tendermanager (zie paragraaf 3.5) om, of ingeval geconstateerd wordt dat inschrijvers onderling contacten onderhouden over deze aanbesteding.

Het is voor inschrijvers gedurende de procedure (tot aan definitieve gunning) niet toegestaan met derden over het object van de aanbesteding te communiceren zonder voorafgaande schriftelijke toestemming

van ProRail. Uitzondering hierop vormt het overleg met potentiële onderaannemers of combinanten, voor zover dat in verband met de uitvoering van hun deel relevant is. Ook publicaties worden in dit verband beschouwd als communicatie met derden.

### **3.9 Geldigheid inschrijving**

Door in te schrijven stemt inschrijver in met alle bepalingen uit de aankondiging van de opdracht en de aanbestedingsstukken.

Een inschrijving waaraan voorwaarden zijn verbonden of waarin voorbehouden worden gemaakt, is niet toegestaan en wordt door ProRail ongeldig verklaard.

Het is niet toegestaan om alternatieve aanbiedingen te doen.

### **3.10 Rechtsverwerking**

Alle aanbestedingsdocumenten zijn met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Desondanks kunnen er onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de documenten voorkomen. ProRail verzoekt geïnteresseerde ondernemers om onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden zo spoedig mogelijk te melden. ProRail verwacht een proactieve houding van de geïnteresseerde ondernemers, hetgeen betekent dat eventuele onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de aanbestedingsdocumenten zo spoedig mogelijk aan ProRail gemeld moeten worden en wel op een zodanig moment dat deze onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden nog gecorrigeerd kunnen worden.

Inschrijvers dienen alle vragen en/of bezwaren in het kader van deze aanbestedingsprocedure tijdig kenbaar te maken met een verzoek om inlichtingen.

Na het verstrijken van de uiterste termijn waarbinnen de inschrijvingen moeten zijn ingediend, kan een geïnteresseerde ondernemer geen bezwaar meer maken tegen eventuele onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de aanbestedingsdocumenten. Derhalve verwerkt een geïnteresseerde ondernemer het recht om na die termijn alsnog bezwaar te maken tegen (de gevolgen van) eventuele schendingen van het (aanbestedings)recht, voor zover daarvan sprake zou zijn in de aanbestedingsdocumenten en wordt een geïnteresseerde ondernemer geacht onverkort en onvoorwaardelijk met de inhoud van die documenten te hebben ingestemd.

Met het doen van een inschrijving verklaart inschrijver zich onverkort en onvoorwaardelijk akkoord met het aanbestedingsdossier inclusief eventuele aanpassingen naar aanleiding van verstrekte inlichtingen.

Voorts geldt dat partijen conform artikel 18.9 ARN2016 bezwaar kunnen maken tegen de voorlopige gunningsbeslissing. Indien niet binnen de in dat artikel genoemde termijn een kort geding aanhangig is gemaakt, kunnen de gepasseerde Inschrijvers geen bezwaar meer maken naar aanleiding van de beslissing en hebben zij hun rechten ter zake verwerkt. ProRail is in dat geval dan ook vrij om gevolg te geven aan de geuite beslissing. De gepasseerde Inschrijvers hebben in genoemd geval evenzeer hun rechten verwerkt om in een (bodem)procedure een vordering tot schadevergoeding in te stellen.

### **3.11 Algemene vragen of opmerkingen**

Indien u, los van deze aanbesteding, algemene vragen, opmerkingen of klachten heeft over het aanbestedingsbeleid van ProRail, of voorstellen ter verbetering daarvan, kunt u deze richten aan [procurement@prorail.nl](mailto:procurement@prorail.nl).

### **3.12 Klachtenmeldpunt ProRail**

Indien u in het kader van een specifieke aanbestedingsprocedure op enig moment in de procedure klachten of bezwaren heeft, kunt u deze richten aan het door ProRail ingestelde klachtenmeldpunt. De werkwijze is beschreven in de “Klachtenregeling aanbesteden van ProRail”, deze is te vinden op: <https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/documenten>.

Een eventuele klacht dient gemaild te worden naar het klachtenmeldpunt via [aanbestedingsklachten@prorail.nl](mailto:aanbestedingsklachten@prorail.nl) met in cc. naar de Tendermanager (zie 3.5).

### **3.13 Beroepsprocedure**

Partijen hebben het recht een beroepsprocedure te starten bij de Rechtbank Midden-Nederland indien zij dit noodzakelijk achten. De beroepsprocedure is beschreven in artikel 21 van het ARN<sup>2016</sup>.

## 4 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

### 4.1 Inleiding

Met de toets op geschiktheid beoordeelt ProRail of u, als ondernemer, geschikt bent om de onderhavige opdracht te kunnen uitvoeren. Het is hierbij van belang dat op u geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn en dat u voldoet aan de gestelde geschiktheidseisen (minimumeisen). Eventuele eigen wetenschap van ProRail met betrekking tot de inschrijver wordt niet in de beoordeling betrokken.

U kunt inschrijven als:

1. Een zelfstandige inschrijving (zie paragraaf 4.2.1)

Een inschrijving samen met andere partijen:

2. In combinatie (zie paragraaf 4.2.2)
3. Met beroep op draagkracht derden (zie paragraaf 4.2.3)
4. Een inschrijving als gezamenlijke onderneming – zoals een vof (zie paragraaf 4.2.4)

### 4.2 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

#### 4.2.1 Een zelfstandige inschrijving

De antwoorden in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) en de ingediende bewijzen dienen er toe te toetsen of er op de inschrijver geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn en dat u als inschrijver geschikt bent voor de uitvoering van de werkzaamheden.

Bij de inschrijving in TenderNed dient het UEA door de inschrijver te worden ingevuld, ondertekend en geüpload bij de eis 'Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)'.

Bewijsstuk bij Eis 1 in TenderNed (direct bij inschrijving):

- Ingevuld en ondertekend UEA conform Bijlage 4.

Bewijsstukken bij Eis 2 in TenderNed (direct bij inschrijving):

- De gevraagde bewijsstukken voor de uitsluitingsgronden. Dit betreffen de uitsluitingsgronden in paragraaf 4.3 en 4.4.

#### 4.2.2 Inschrijving in combinatie met andere partij(en)

Een ondernemer die in combinatie met (een) andere ondernemer(s) - waaronder tijdelijke samenwerkingsverbanden - deelneemt aan een aanbestedingsprocedure, moet zowel zijn eigen UEA, alsook het afzonderlijke UEA van de combinant indienen met daarin ingevuld de gevraagde gegevens in de delen II tot en met VI. Als er meerdere combinanten zijn, moet voor elke combinant een afzonderlijke UEA worden ingediend.

Aangezien er sprake is van een inschrijving in een combinatie dienen, naast het UEA, alle voor de betreffende situatie van toepassing zijnde documenten (verklaring(en)/overeenkomst(en)), zoals vermeld in het ARN<sup>2016</sup> artikel 10<sup>1</sup> door de inschrijver als bewijs ingediend te worden.

Bewijsstukken bij Eis 1 in TenderNed (direct bij inschrijving)

1. Van alle combinanten een ingevulde en ondertekende UEA conform bijlage 4. Let hierbij op dat:

---

<sup>1</sup> Combinaties of consortiums, joint ventures etc.

- in elk UEA onder deel IIA, op pagina 3 van het UEA onder 'wijze van deelneming' de optie 'ja' aangevinkt dient te worden;
- tevens dient op elk UEA de rol van de ondernemer binnen de combinatie alsmede de identiteit van de andere combinant(en) (bedrijfsnaam) te worden vermeld.

2. Van de combinanten samen:

- Een ingevulde en ondertekende Combinatieovereenkomst (Bijlage 6) waarin de combinanten:
  - Een organisatieschema en werkverdeling opnemen waaruit ten minste blijkt welke onderneming voor welke werkzaamheden verantwoordelijk is en een verklaring, dat indien de opdracht wordt verkregen, de in de combinatieovereenkomst opgenomen werkverdeling daadwerkelijk zal worden nageleefd (artikel 10.2 ARN<sup>2016</sup>); en
  - verklaren de gezamenlijke en hoofdelijke aansprakelijkheid te aanvaarden indien de opdracht mocht worden verkregen (artikel 10.4 ARN<sup>2016</sup>).

Bewijsstukken bij Eis 2 in TenderNed (direct bij inschrijving, van iedere afzonderlijke combinant):

- De gevraagde bewijsstukken voor de uitsluitingsgronden (zie artikel 10.3 ARN<sup>2016</sup> en UEA deel III). Dit betreffen de uitsluitingsgronden in paragraaf 4.3 en 4.4.

#### **4.2.3 Inschrijving met een beroep op draagkracht derden**

Een ondernemer die zelfstandig of in combinatie deelneemt en zich beroept op de draagkracht van één of meer andere entiteiten (voor technische of beroepsbekwaamheid en/of financiële en economische draagkracht), moet zijn eigen UEA samen met het UEA van de derde op wiens draagkracht hij een beroep doet, samen met de relevante informatie, indienen. Als er meerdere derden zijn moet voor elke derde een afzonderlijke UEA worden ingediend.

Daar waar er sprake is van een inschrijving met een beroep op de draagkracht van derden dienen, naast het UEA, alle voor de betreffende situatie van toepassing zijnde documenten (verklaring(en)/overeenkomst(en)), zoals vermeld in het ARN<sup>2016</sup> artikel 11 door de inschrijver als bewijs ingediend te worden.

Bewijsstukken bij Eis 1 in TenderNed (direct bij inschrijving)

1. Alle ingevulde en ondertekende UEA's conform Bijlage 4. Let hierbij op dat:

- de hoofdaannemer (en eventueel de combinant) dient onder deel IIC op het UEA onder 'informatie over beroep op draagkracht van andere entiteiten' de optie 'ja' aan te vinken. De genomineerde onderaannemer kan daar de optie 'nee' aanvinken;
- tevens dient op het UEA van inschrijver de identiteit van de derde (bedrijfsnaam) op wiens draagkracht een beroep wordt gedaan te worden vermeld.

2. Een ingevulde en ondertekende verklaring beroep op derden (Bijlage 7) waarin:

- In het geval een beroep wordt gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een derde:
  - de ondernemer verklaart te kunnen beschikken over de voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijke middelen; én
  - een organisatieschema invoegt waaruit ten minste blijkt welke onderneming voor welke werkzaamheden verantwoordelijk zal zijn; en
  - een verklaring dat indien de opdracht mocht worden verkregen deze werkverdeling ook zal worden nageleefd (artikel 11.1 jo. 11.2 ARN<sup>2016</sup>); en/of

- in het geval een beroep wordt gedaan op de financiële en economische draagkracht van een derde, wordt verklaard dat de derde de hoofdelijke aansprakelijkheid aanvaardt voor de uitvoering van de opdracht voor het geval de opdracht aan desbetreffende ondernemer wordt gegund (artikel 11.4 ARN<sup>2016</sup>).

Bewijsstukken bij Eis 2 in TenderNed (direct bij inschrijving, van zowel de hoofdaannemer als de genomineerde onderopdrachtnemer:)

- De gevraagde bewijsstukken voor de uitsluitingsgronden. Dit betreffen de uitsluitingsgronden in paragraaf 4.3 en 4.4.

#### 4.2.4 Inschrijving met een gezamenlijke onderneming – zoals vof

Bij een gezamenlijke onderneming – zoals een vof – is het belangrijk om na te gaan of een beroep wordt gedaan op de draagkracht van de separate entiteiten binnen de onderneming.

Indien Inschrijver een vof (vennootschap onder firma) is en bij haar inschrijving een beroep moet doen op de middelen en/of de bekwaamheid van de afzonderlijke vennoten is sprake van inschrijving met beroep op de draagkracht van andere entiteiten (zie paragraaf 4.2.3) waardoor de inschrijvende vof verplicht is<sup>2</sup>, de in paragraaf 4.2.3 UEA (inschrijving met beroep op draagkracht van andere entiteiten (natuurlijke personen of rechtspersonen))' opgesomde procedure te volgen (en de bijbehorende aanvullende documenten in te dienen).

Indien de vof de opdracht met uitsluitend eigen personeel en materieel kan uitvoeren, dat wil zeggen met de middelen die haar gezamenlijke vennoten overeenkomstig de vennootschapsovereenkomst aan haar hebben overgedragen en waarover zij vrijelijk kan beschikken, kan de vof ermee volstaan alleen haar eigen UEA en de vennootschapsovereenkomst in te dienen (zie paragraaf 4.2.1).

#### 4.3 Verplichte en facultatieve uitsluitingsgronden

Op deze aanbesteding zijn alle verplichte uitsluitingsgronden en alle facultatieve uitsluitingsgronden zoals benoemd in art. 2.86 en artikel 2.87 Aanbestedingswet 2012 van toepassing. Voornoemde uitsluitingsgronden zijn tevens aangevinkt in het UEA.

Bewijsstukken bij Eis 2 in TenderNed (direct bij inschrijving)

1. Gedragsverklaring aanbesteden die op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan twee jaar.

**Indien u deze nog niet in bezit heeft, bedenk dat de aanvraagprocedure een lange doorlooptijd heeft!**

2. Uittreksel van het handelsregister 4.3 dat op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan 6 maanden;  
Uit het Uittreksel moet blijken dat de persoon die het UEA ondertekend hiertoe bevoegd is. Het is in sommige gevallen nodig meerdere Uittreksels aan te leveren om dit aan te tonen. Indien de ondertekenaar niet staat geregistreerd als vertegenwoordigingsbevoegde dient een schriftelijke volmacht of een procuratieregeling te worden overgelegd waaruit de bevoegdheid blijkt.
3. Verklaring betalingsgedrag nakoming fiscale verplichtingen van de Belastingdienst die op het tijdstip van indienen van de inschrijving niet ouder is dan 6 maanden.

Het betreft de bewijsstukken zoals bedoeld in artikel 2.89 van de Aanbestedingswet 2012.

---

<sup>2</sup> Mede op grond van recente jurisprudentie van het Hof van Justitie (HvJEU 10 november 2022 (C-631/21)),

Buitenlandse bedrijven dienen een gelijkwaardig formulier uit het land waar de inschrijver is gevestigd in te leveren. Ontbreekt dit document dan kan deze vervangen worden door een verklaring onder ede of door een plechtige verklaring. Het buitenlandse bedrijf legt deze verklaring af ten overstaan van een bevoegde rechterlijke of administratieve instantie, een notaris of een bevoegde beroepsorganisatie van dat land.

#### **4.4 Sanctiepakket Rusland**

Met het vijfde EU-sanctiepakket van vrijdag 8 april 2022 hebben de lidstaten afgesproken dat het verboden is voor aanbestedende diensten en speciale sectorbedrijven om nieuwe opdrachten te gunnen aan Russische partijen gevestigd in de Russische Federatie, met inbegrip van dochters in de Europese Unie gevestigd die door deze partijen gecontroleerd of aangestuurd worden. Als gevolg hiervan heeft ProRail besloten om van Inschrijvers een aanvullende Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland te verlangen, met betrekking tot het verbod op het gunnen van overheidsopdrachten aan Russische partijen. Het (verplichte) model Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland treft u als Bijlage 8 bij de Aanbestedingsleidraad aan.

Bewijsstukken bij Eis 2 in TenderNed (direct bij inschrijving):

- De Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland dient door de Inschrijver en eventuele combinanten te worden ingediend. Indien gebruik gemaakt wordt van onderaannemers, dien Inschrijver en eventuele combinanten dit te verklaren namens de door hun ingeschakelde onderaannemers.

##### **4.4.1 Ongeldigheid**

Indien uit (een van) de Eigen Verklaring(en) Sanctiepakket Rusland volgt dat het ProRail op grond van Verordening EU/833/2014 welke is gewijzigd bij Verordening EU/2022/576 verboden is om de opdracht aan de betreffende Inschrijver(s) te gunnen, dan word(t)(en) de betreffende Inschrijver(s) uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure. Indien (een van) de Eigen Verklaring(en) Sanctiepakket Rusland – ook na de in hoofdstuk 6.2 beschreven herstelprocedure – niet (volledig) wordt aangeleverd, kan ProRail de inschrijving ongeldig verklaren.

#### **4.5 Geschiktheidseisen**

##### **Eis 1: Technische en organisatorische bekwaamheid, ISO 9001**

De inschrijver voldoet aan de normen inzake kwaliteitsbewaking EN-ISO 9001 of een gelijkwaardig kwaliteitszorgsysteem.

Bewijsstuk bij Eis 1 in TenderNed (direct bij inschrijving):

Geldig EN-ISO 9001 of gelijkwaardig certificaat. ProRail aanvaardt andere dan de hiervoor bedoelde bewijsmiddelen, zoals een technisch dossier van de fabrikant, indien aan de voorwaarden is voldaan zoals omschreven in art. 2.78b Aw. Het toepassingsgebied van het certificaat of bewijsstukken van het systeem dient/ dienen aantoonbaar betrekking te hebben op de uitgevraagde scope.

##### **Eis 2: Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring 1**

Inschrijver toont door middel van een referentie aan aantoonbare ervaring te hebben met het oplossen van storingen en het waarborgen van de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van geïntegreerde monitorings-, bedienings- en besturingsinstallaties, bij infrastructuur gerelateerde objecten zoals; bruggen, sluizen of tunnels.

Bewijsstuk bij eis 2 in TenderNed (direct bij inschrijving):

Verifieerbare referentie (opgave van voltooide of lopende opdracht) conform Bijlage 5, (incl. Tevredenheidsverklaring primaire opdrachtgever).

**Eis 3: Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring 2**

Inschrijver toont door middel van een referentie aan aantoonbare ervaring te hebben in het succesvol programmeren van SCADA systemen van geïntegreerde monitorings-, bedienings- en besturingsinstallaties, bij infrastructuur gerelateerde objecten zoals; bruggen, sluizen of tunnels.

Bewijsstuk bij eis 3 in TenderNed (direct bij inschrijving):

Verifieerbare referentie (opgave van voltooide of lopende opdracht) conform Bijlage 5, (incl. Tevredenheidsverklaring primaire opdrachtgever).

**Eis 4: Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring 3**

Inschrijver toont door middel van een referentie aan aantoonbare ervaring te hebben in het succesvol programmeren van PLC-systemen van geïntegreerde monitorings-, bedienings- en besturingsinstallaties, bij infrastructuur gerelateerde objecten zoals; bruggen, sluizen of tunnels.

Bewijsstuk bij eis 4 in TenderNed (direct bij inschrijving):

Verifieerbare referentie (opgave van voltooide of lopende opdracht) conform Bijlage 5, (incl. Tevredenheidsverklaring primaire opdrachtgever).

**Eis 5: Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring 4**

Inschrijver toont door middel van een referentie aan aantoonbare ervaring te hebben met het verlenen van 24 uren storingsdiensten voor 365(6) dagen per jaar van geïntegreerde monitorings-, bedienings- en besturingsinstallaties, bij infrastructuur gerelateerde objecten zoals; bruggen, sluizen of tunnels.

Bewijsstuk bij eis 5 in TenderNed (direct bij inschrijving):

Verifieerbare referentie (opgave van voltooide of lopende opdracht) conform Bijlage 5, (incl. Tevredenheidsverklaring primaire opdrachtgever).

**Eis 6: Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring 5**

Inschrijver toont door middel van een referentie aan aantoonbare ervaring te hebben met het succesvol configuratie management van geïntegreerde monitorings-, bedienings- en besturingsinstallaties, bij infrastructuur gerelateerde objecten zoals; bruggen, sluizen of tunnels.

Bewijsstuk bij eis 6 in TenderNed (direct bij inschrijving):

Verifieerbare referentie (opgave van voltooide of lopende opdracht) conform Bijlage 5, (incl. Tevredenheidsverklaring primaire opdrachtgever).

**Eis 7: Technische en organisatorische bekwaamheid, ervaring 6**

Inschrijver toont door middel van een referentie aan aantoonbare ervaring te hebben in het succesvol borgen en verbeteren van beveiliging tegen malware en hackers van geïntegreerde monitorings-, bedienings- en besturingsinstallaties, bij infrastructuur gerelateerde objecten zoals; bruggen, sluizen of tunnels.

Bewijsstuk bij eis 7 in TenderNed (direct bij inschrijving):

Verifieerbare referentie (opgave van voltooide of lopende opdracht) conform Bijlage 5, (incl. Tevredenheidsverklaring primaire opdrachtgever).

#### 4.5.1 Eisen aan elke referentie

De opdracht waarop de referentie toeziet is maximaal 3 jaar geleden afgerond op het tijdstip van uiterlijke ontvangst van Inschrijving.

De referentie dient te zien op een voltooide opdracht óf lopende opdracht met een **minimale verstreken looptijd van 12 maanden** op het tijdstip van de uiterlijke ontvangst van Inschrijving.

Elke referentie dient vergezeld te gaan van een door de primaire opdrachtgever zelf afgegeven (separate) tevredenheidsverklaring die bewijst dat de opdracht naar behoren is of wordt uitgevoerd met betrekking tot het gewenste resultaat; in die verklaring dient het opdrachtbedrag, alsmede tijd en plaats van uitvoering te worden vermeld. ProRail kan contact opnemen met de referent (zonder tussenkomst van inschrijver) om de opgegeven referentie te verifiëren.

Onder primaire opdrachtgever wordt verstaan de eerste opdrachtgever in de keten. In geval de betreffende opdracht is uitgevoerd in onderopdrachtneming voldoet een verklaring van de primaire opdrachtgever aan de onderopdrachtnemer als bewijs. Enkel de verklaring van een hoofdopdrachtnemer aan een onderopdrachtnemer, of enkel de verklaring van de primaire opdrachtgever aan de hoofdopdrachtnemer voldoet niet als bewijs. Een samenstel van deze twee verklaringen wordt wel als bewijs geaccepteerd.

Voorbeeld: In geval van aanneming van werk is de hoofdaannemer niet de primaire opdrachtgever; de opdrachtgever van de hoofdaannemer is de primaire opdrachtgever.

NB: Indien referenties worden ingediend, dient de inschrijver aan te geven voor welke geschiktheidseisen de betreffende referenties worden ingediend.

## 5 Eisen- en criteria voor de opdracht

### 5.1 Algemene beschrijving en doel

Aan de hand van het gunningscriterium beoordeelt ProRail uw inschrijving voor de onderhavige opdracht. Doel is om te komen tot een rangorde van alle gedane inschrijvingen.

### 5.2 Eisen

#### 5.2.1 Inschrijvingseisen

Partijen moeten bij inschrijving aan inschrijvingseisen voldoen.

##### **Inschrijvingseis: Basis Overeenkomst en Contractvoorwaarden**

Inschrijver gaat akkoord met de voorwaarden die gesteld zijn in de concept Basisovereenkomst (document A) en Contractvoorwaarden (document E) die zijn toegevoegd aan deze leidraad inclusief de aanpassingen uit de Nota's van inlichtingen.

Let op: na de gunning heeft u geen mogelijkheid meer om te onderhandelen over de bepalingen in de Basisovereenkomst en Contractvoorwaarden.

##### Bewijsstukken:

- Middels inschrijving verklaart u te voldoen aan deze eis.

##### **Inschrijvingseis: Vraagspecificatie Diensten**

De eisen in het Vraagspecificatie Diensten zijn zogenaamde uitvoeringseisen. Dit zijn eisen waaraan tijdens de uitvoering van de Overeenkomst moet worden voldaan.

##### Bewijsstukken:

- Middels inschrijving verklaart u te voldoen aan deze eis.

### 5.3 Gunningscriterium

Het gunningscriterium is de economisch meest voordelige aanbidding op basis van Laagste prijs.

Er zal worden gegund aan de hand van de laagste prijs, omdat;

#### **1. Er is geen meerwaarde van BPKV**

Na evaluatie is gebleken dat de BPKV-benadering geen duidelijk waarneembare toegevoegde waarde biedt voor dit specifieke inkoopproject. Daarom wordt de voorkeur gegeven aan een transparante en kostenefficiënte benadering door te gunnen op de laagste prijs.

#### **2. De kwaliteit is geborgd door uitsluitgronden en geschiktheidseisen**

De kwaliteit van de geleverde diensten wordt strikt gewaarborgd door de uitsluitgronden en geschiktheidseisen. Dit zorgt ervoor dat enkel gekwalificeerde inschrijvers in aanmerking komen, waarmee de basis voor hoogwaardige prestaties wordt gelegd.

#### **3. Technische specificaties**

Het technisch bestek bevat strikte eisen, wat resulteert in een select aantal inschrijvers of inschrijvingen met minimale variatie. Deze precisie in specificaties is cruciaal om te waarborgen dat de geselecteerde aanbieder niet alleen voldoet aan de prijsnorm, maar ook aan de gestelde kwaliteitsstandaarden.

### 5.3.1 Subgunningscriterium 1 - Inschrijfsom

De inschrijfsom wordt berekend met behulp van document G – Aanbieding van de opdrachtnemer I en II. In de aanbiedingsbegroting wordt uitgegaan van een geschatte omvang van het aantal uren gedurende de looptijd van de Overeenkomst. De exacte omvang zal afhankelijk zijn van de vraag. Aan de door ProRail geprognoseerde urenaantallen in de uitvraag kunnen geen rechten ontleend worden (de exacte omvang is afhankelijk van de vraag).

~~Zie document G II. — 'Aanbiedingsbegroting' het tabblad 'Toelichting' voor nadere voorwaarden omtrent de aan te bieden tarieven en inschrijfsom.~~

In te dienen documenten (bij gunningscriterium Prijs, direct bij inschrijving)

- Volledig ingevuld en rechtsgeldig ondertekend inschrijvingsformulier conform document G I.
- Volledig ingevulde aanbiedingsbegroting conform document G II.

## 6 Beoordelingsproces

Onderstaand een indicatie van de volgorde van beoordelen van de inschrijving. ProRail is gerechtigd om hiervan af te wijken. Nadat de inschrijvingen zijn ontvangen en de kluis in TenderNed is geopend worden de volgende stappen doorlopen:

- Stap 1: Verstrekken Proces Verbaal van Aanbesteding
- Stap 2: Controle ingediende stukken en herstel van gebreken
- Stap 3: Beoordeling
  - a) UEA en aanverwante documenten
  - b) Prijs
  - c) Verzoek tot opheldering
- Stap 4: Bepalen rangorde
- Stap 5: Mededeling gunningsbeslissing

### 6.1 Stap 1: Verstrekken Proces Verbaal van Aanbesteding

Conform artikel 16 lid 1 van het ARN<sup>2016</sup> zal na het openen van de kluis in TenderNed een Proces-verbaal van aanbesteding aan de inschrijvers worden verstrekt.

### 6.2 Stap 2: Controle ingediende stukken en herstel van gebreken

ProRail zal na inschrijving controleren of alle vereiste documenten bij de inschrijving zijn gevoegd en of die documenten aan de gestelde eisen voldoen. Mede op grond van de uitkomst van de toetsing van de bewijsstukken wordt vastgesteld of de inschrijving geldig is of niet.

In onderstaand schema is opgenomen welke gebreken voor herstel in aanmerking komen en welke gebreken niet voor herstel in aanmerking komen. Herstel van gebreken dient binnen 48 uur (weekend- en nationale feestdagen daarin niet meegerekend) na het verzoek van ProRail daartoe plaats te vinden. Indien het gebrek niet door het antwoord is hersteld, wordt inschrijver een nieuwe termijn van 24 uur geboden om alsnog volledig aan het reparatieverzoek te voldoen. Indien ook na deze tweede termijn het gebrek niet door het antwoord is hersteld, verklaart ProRail de inschrijving ongeldig.

Ten aanzien van gebreken die niet in onderstaand schema zijn opgenomen geldt dat die gebreken conform artikel 17 lid 1 ARN2016 op verzoek van ProRail mogen worden hersteld, mits dit herstel er niet toe leidt dat in werkelijkheid een nieuwe inschrijving wordt voorgesteld.

| Omschrijving gebrek                                                                                                                 | Toelichting               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Het inschrijvingsformulier ontbreekt of is te laat ingediend                                                                        | Niet voor herstel vatbaar |
| Het inschrijvingsformulier is niet (of niet rechtsgeldig) ondertekend                                                               | Niet voor herstel vatbaar |
| Het UEA ontbreekt of is te laat ingediend                                                                                           | Niet voor herstel vatbaar |
| De identiteit van de combinant/derde is niet vermeld op het UEA van inschrijver én het UEA van de combinant/derde niet is ingediend | Niet voor herstel vatbaar |

| Omschrijving gebrek                                                            | Toelichting                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gedragsverklaring Aanbesteden ontbreekt                                        | Voor herstel vatbaar.                                                                                                                          |
| Verklaring Belastingdienst ontbreekt                                           | Voor herstel vatbaar.                                                                                                                          |
| Uittreksel handelsregister ontbreekt                                           | Voor herstel vatbaar.                                                                                                                          |
| Volmacht bij uittreksel handelsregister ontbreekt (ondertekeningsgebrek)       | Voor herstel vatbaar, mits datum op het document is van voor uiterste termijn inschrijving.                                                    |
| ISO certificaat ontbreekt                                                      | Voor herstel vatbaar, mits datum op het document is van voor uiterste termijn inschrijving.                                                    |
| Referentie(s) m.b.t. geschiktheidseis ontbreekt of voldoet niet                | Voor herstel vatbaar tenzij middels de nieuwe referentie(s) een beroep wordt gedaan op een derde waar nog niet eerder een beroep op is gedaan. |
| Combinatieovereenkomst                                                         | Voor herstel vatbaar, mits datum op het document is van voor uiterste termijn inschrijving.                                                    |
| Stukken combinatie/onderaanneming:<br>Verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid | Voor herstel vatbaar, mits datum op het document is van voor uiterste termijn inschrijving.                                                    |
| Stukken combinatie/onderaanneming:<br>Verklaring verdeling                     | Voor herstel vatbaar, mits datum op het document is van voor uiterste termijn inschrijving.                                                    |

### 6.3 Stap 3: Beoordeling

#### a) Beoordelen UEA en aanverwante documenten

Het UEA en het inschrijvingsformulier worden getoetst op volledigheid en rechtsgeldige ondertekening. Tevens vindt een inhoudelijke toets plaats van het UEA aan de hand van de gestelde voorschriften, uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen. Zie aanvullend hoofdstuk 4.

#### b) Beoordeling Prijs

De aanbestedingsbegroting wordt beoordeeld op basis van het gunningscriterium zoals vermeld in paragraaf 5.3.1.

#### c) Verzoek tot opheldering (VTO)

Indien ProRail onduidelijkheden aantreft in de inschrijving kan een verzoek tot opheldering (VTO) worden verstuurd aan de inschrijver. De inschrijver dient dit verzoek afdoende, en binnen de in het VTO gestelde termijn, te beantwoorden.

### 6.4 Stap 4: Bepalen rangorde

De rangorde wordt bepaald op basis van de gunningscriteria zoals beschreven in hoofdstuk 5.

## **6.5 Stap 5: Mededeling gunningsbeslissing**

Na beoordeling van de inschrijvingen zal ProRail de resultaten daarvan kenbaar maken door middel van het versturen van een voorgenomen gunningsbeslissing. Tegen deze voorgenomen gunningsbeslissing staat conform artikel 18 van ARN<sup>2016</sup> bezwaar en beroep open.

Indien binnen de vastgestelde termijn geen bezwaar wordt gemaakt, kan ProRail over gaan tot definitieve gunning. ProRail is niet verplicht tot (definitieve) gunning over te gaan. Ter verduidelijking van artikel 2.3 van het ARN<sup>2016</sup> geldt dat indien de laatste dag van een in het ARN<sup>2016</sup> genoemde termijn op zaterdag of zondag valt, de betreffende termijn wordt verlengd tot en met de eerstvolgende dag die niet een zaterdag, zondag, nationale feestdag, vakantiedag of andere vrije dag is.

## **7 Na de aanbesteding**

### **7.1 Hoe nu verder**

Wanneer na beoordeling van de inschrijvingen kan worden overgegaan tot gunning van de opdracht, zal ProRail, indien zij wenst tot gunning over te gaan, op basis van de winnende inschrijving de Overeenkomst invullen en aan de winnende inschrijver verstrekken. In overleg met de contactpersoon van deze aanbesteding zal een afspraak gemaakt worden voor ondertekening van de Overeenkomst.

### **7.2 Evaluatie**

ProRail wil graag leren van ervaringen van deelnemende partijen in het kader van een aanbestedingsprocedure. Daarom kan ProRail deze partijen benaderen voor een evaluatie. Met het oog op het verder kunnen verbeteren van haar aanbestedingen, hoopt ProRail op ieders medewerking. Uiteraard kan een Inschrijver ook om een evaluatie verzoeken.

## **8 Bijlagen aanbestedingsleidraad**

### **Bijlage 1 - Checklist in te dienen documenten**

Apart bijgevoegd

### **Bijlage 4 - UEA**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Bijlage 5 - Referentieformulier**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Bijlage 6 - Combinatieovereenkomst**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Bijlage 7 - Verklaring beroep op derden**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Bijlage 8 - Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Documenten**

#### **A - Basisovereenkomst**

Apart bijgevoegd

#### **B. Beschrijving van het systeem**

Apart bijgevoegd

#### **C. Vraagspecificatie Diensten**

Apart bijgevoegd

#### **E. Contractvoorwaarden**

Apart bijgevoegd

#### **G. Aanbieding van de opdrachtnemer**

- I. **Inschrijvingsformulier** (apart bijgevoegd)
- II. **Aanbiedingsbegroting** (apart bijgevoegd)